

阿里山 林業鐵道

Alishan Forest Railway

・台灣唯一の「重要文化景觀」

平原から山地までの間に
広がる森景色を訪ねて
都会から秘境へ辿り着くまで、
道中の驚きと感動を体験しましょう



広告



阿里山林業鐵路及文化資產管理處
Alishan Forest Railway and Cultural Heritage Office

林業鉄道百年史

癒しの体験

阿里山林業鉄道は1912年に開通してから、既に100年以上の歴史を持ちます。日本統治時代、台湾総督府が阿里山森林地帯の木材を輸送するため、鉄道の建設を始めました。この鉄道は、嘉義山間部の交通の大動脈となり、沿線の住民、観光客、そして物資の輸送を担ってきました。林業を通じて嘉義県の都市発展を牽引してきました。

では、時とともに進化し続けてきたこの林業鉄道に乘車して、ぶらりと沿線の風景を楽しみながら、山村集落の風情を感じましょう。一筋縄では辿り着けない秘境駅を目指し、車窓から見えてくる森景色の変化も楽しめ、登山鉄道建設の技術力がうかがえます。貴重な自然景色のみならず、阿里山林業鉄道の文化価値も同時に体感できます。

林業鉄道に まつわるデータ



開通年 | 1912年／嘉義駅－二万平駅

線路距離 | 嘉義駅－阿里山駅間71.6Km

最低標高地点 | 嘉義駅 30m

最高標高地点 | 祝山駅 2451m

駅数 | 23駅

機関車数 | 現役復帰した蒸気機関車3両/現役ディーゼル機関車22両

本線橋りょう数 | 74座

本線トンネル数 | 48座

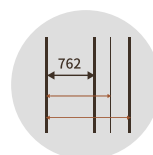
文化財である林業鉄道の価値

1 独立山スパイラル線



機関車が独立山を3重ループして約200メートル程登り、さらに8の字を描くようなレールに沿って進みます。同じ場所から同じ列車を3回も見られる、という不思議な体験をもたらします。

2 762mmの狭軌列車



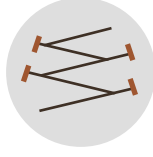
より登坂しやすく、そしてカーブを曲がりやすいため、狭軌と軽量化車両を使用します。アジアで最も標高の高い狭軌登山鉄道とされています。

3 180度大カーブの鉄道



180度大きく曲がるカーブで登坂距離を延ばすため、登坂こう配を下げます。

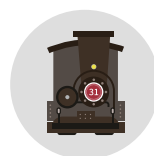
4 阿里山スイッチバック



山間部では地理的条件が厳しいため、スイッチバックを採用し、列車を進行させたり退行させたりしながら坂を登っていきます。

5 登坂力抜群のシェイ式蒸気機関車

林業鉄道の開通当時、アメリカからシェイ式蒸気機関車を導入しました。直立式シリンダーならではの優れた登坂力として知られていました。



阿里山はかつての台湾三大林場の中での首位でした。林業鉄道に乗れば、阿里山の集材施設、樹霊塔、嘉義市の製材所や日本式木造寮舎など、台湾林業に関わる施設を一望でき、台湾林業の歴史を知るきっかけになるでしょう。



林業鉄道の発展史に知ろう



登山鉄道を体験しよう



我々は鉄道の文化財保全に対して、「動態保存」という手法を採用します。蒸気機関車の復元、(新) 福森号と(改) 栩悦号などのヒノキ製車両の改修、車庫基地と阿里山大学の開放などによって実現することです。様々な側面から鉄道文化に触れる機会を提供し、林業鉄道の過去の姿を再現する試みを図りました。

自然景色を楽しもう 44

林業鉄道は「産業鉄道」と「登山鉄道」の特徴を併せ持ちます。嘉義駅を出発した列車は、2000m以上登った後、阿里山国家森林遊楽区に到着します。車窓から森の移り変わりを楽しみつつ、珍しい動植物に出会えることは、林業鉄道旅の醍醐味の一つです。



山村集落を探索しよう



かつて林業と交通で栄えた線路沿いの村々は、今も素朴な山村風景を残して生き生きしています。ぶらりと途中下車すると、駅周辺の秘境を探したり、登山道で林業鉄道の跡地を見つけたり、地元の田舎料理を賞味したりできます。急がずゆっくりと進むことは、林業鉄道ならではの心地よい乗り方でしょう。

林業鉄道、出発進行！

訪ねて 林業鉄道を

林業鉄道に乗って、
沿線の森林生態と
文化景観を探索しよう



県指定史跡

樟脳寮－独立山

独立山スパイラルループ線の起点です。樟脳寮から見上げると、列車が何度も登っていくのが見えます。また、この駅は台湾では珍しい「スイッチバック」式の駅であり、列車はバックで駅に入ります。

樟脳寮駅は独立山歩道の起点です。鉄道とハイキングコースが一体となって、旅行者にとって大変人気な組み合わせです。



ハイキングコースNo.1!

743m
独立山

904m
梨園寮

997m
交力坪

324m
木履寮

543m
樟脳寮

127m
竹崎

82m
鹿麻産

31m
北門

31m
車庫園區

30m
嘉義

鹿麻産

昔懐かしい雑貨店

台湾モンクゲンジ道の散策

木造の駅舎の周辺に駅長宿舍、タバコ乾燥小屋、そして「満竹自転車道」などがあり、のどかな田園風景が広がっています。自転車で散策してみたり、通過する列車を追いかけてみたりしてみたいでしょうか。



梨園寮

螢河鉄道

ホテルの名所として知られる無人駅には幻想的な光景が見られて、毎年4月から5月にかけて多くの写真家を集めます。

水社寮

生き物あふれるエリア

駅は馬蹄形の美しい弧を描くレールの真ん中に位置し、そこから特徴的な鉄道山村が形成されています。周辺には豊かな生態系に恵まれています。



欣茂商店

1186m
水社寮

奮起湖

古い街並み

かつて昼頃に列車がここに集まり、水や石炭の補給を行いました。そのため、車両の整備や修理のための車庫も設けられました。林業鉄道で最大級の駅として、鉄道文化、自然景観、古道と郷土料理に加えて、人情に厚い地元住民たちもその魅力の一つです。



奮起湖車庫



県指定史跡

多林

ツォウ族の秘境

林業鉄道全線一の秘境駅と言えます。原住民ツォウ族語では「トロエン」と呼ばれ、「生茂った森林」を意味しています。駅舎にはツォウ族の伝統的な色絵が描かれており、そこから歩いて約1時間程度で「得恩亞納部落」まで行けます。



1403m
奮起湖

1516m
多林

十字路

部落の入口

古道と周辺部落への道が交差する地点に位置します。林業鉄道と阿里山公路(台18線)が最も接近している場所でもあります。駅に降りると、Uターンした若者たちの経営する売店が見えます。そこでは地元の新鮮な食材をふんだんに使う料理を味わうことができます。



第一スイッチ・第二スイッチ

阿里山ホウ壁

屏遮那駅から二万平駅までの直線距離はわずか数百メートルですが、標高差はなんと300メートル近くもあります。この地形を克服するため、林業鉄道は6キロ以上迂回するスイッチバックを採用しました。第一スイッチと第二スイッチと呼ばれる2つの折り返し駅を設けています。



祝山駅

1827m

第一スイッチ

1711m
屏遮那

2000m
二万平

2216m
阿里山

2274m
沼平

2138m
神木

2310m
十字分道

2405m
対高岳

2451m
祝山

二万平

雲海と夕焼けが織りなす絶景

周辺の広い平野から名づけられたこの駅は、塔山の雄大な景色を眺めるのに最適な場所です。山々が雲海に埋め尽くされる中、夕日がゆっくりと沈んでいくなど刻々と変化するのはまさに絶景と呼べるでしょう。



Forest Railway
Alishan

沼平駅 かつて林業鉄道の要所

旧阿里山駅跡です。鉄道車両や林業施設の見学ができるうえに、駅を結ぶ遊歩道も整備されています。散策しながら木々の緑を眺められます。

神木駅

霧の森への探索

スイッチバック、神怡流瀑、神木の遺跡を楽しめるスポットです。



祝山駅のほか、対高岳も日の出を見るのに良い場所です。また、対高岳の木棧遊歩道からは四季折々の景色を楽しめます。例えば、夏には色鮮やかな松涛菖蒲、秋には真っ赤な絨毯を敷き詰めたような紅葉などが観賞できます。

祝山駅 日の出の印象

人気の日の出スポットです。文化的景観と自然生態が融合し、阿里山の新ランドマークになりつつあります。

水山線

水山歩道

祝山林道、水山巨木と森林鉄道を結び、自然景観と歴史の跡のみならず、ノスタルジーも感じさせるような周遊歩道となります。

神木・祝山・沼平支線列車

阿里山駅から森林遊楽区へ

阿里山駅は森林遊楽区の玄関口に位置し、支線列車を利用すれば、園内の沼平公園や神木遺跡などを気楽に移動できます。

祝山観日

祝山駅

● 日の出の時刻に合わせるために、祝山線の発車時刻は、前日の16:30に公式サイトと阿里山駅で発表されます。インターネット予約のほか、駅構内で切符を購入することも可能です。その場合、林業鉄道嘉義駅、北門駅、奮起湖駅と阿里山駅2階での切符の事前購入をお勧めします。

◎ 支線周遊券



1日券: 大人400元 / 小人200元

2日券: 大人500元 / 小人250元

前日または当日に阿里山駅でお買い求めいただけます

嘉義製材所

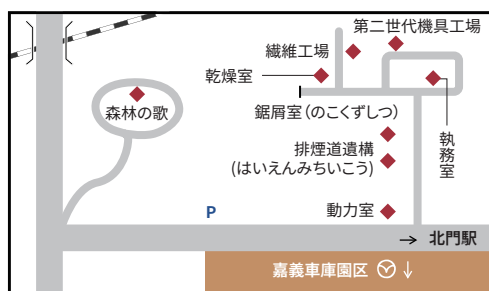
歴史的建造物



1914年に完成・開業した当時最大の官営製材工場でした。現在も多くの歴史的建造物や構造物が保存されているほか、杉池という貯木池だった広大な緑地が保存されており、嘉義市内では数少ない静かな憩いの場所となっています。

無料ガイドツアー：
土曜日・日曜日10:00・14:00

（営）水曜日～日曜日
9:00～17:00



北門駅

北門駅は112年12月26日に新しい場所に移転されました。駅舎は機関車の赤、森の緑、日の出の白を基調とした装飾が施され、阿里山森林鉄道の新たな姿を見せます。



嘉義・北門 阿里山林業村

SLは蒸気機関車、
DLはディーゼル機関車の略称ですよ～



森林の歌

阿里山鉄道のレールと神木をコンセプトにしたオブジェです。原住民ツォウ族の建造物クパの形にし、土着の竹杖編みをイメージしたデザインは、林業文化園區のシンボルマークとなっています。

檜意森活村

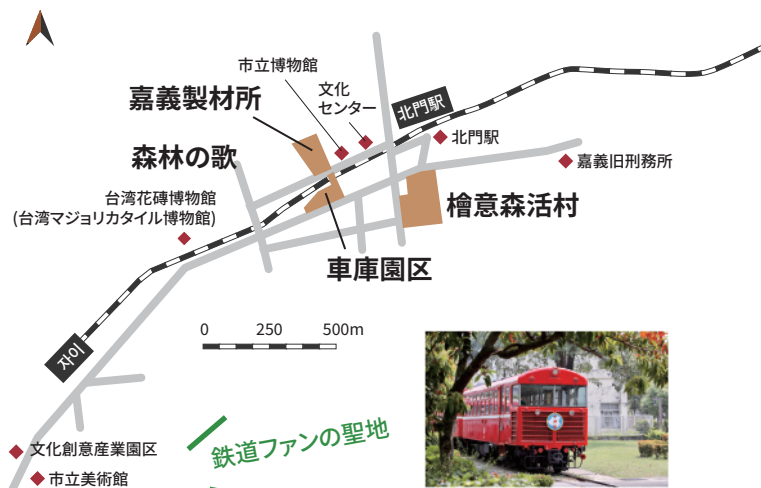
歴史街道へようこそ



歴史的建造物

元は日本統治時代に建てられた31棟の阿里山林業従業員宿舎でした。「原材料原工法」といった方法によって復元され、台湾で最大規模で完全性が保たれている日本式官舎群です。嘉義県に行く際に必ず訪れたい観光スポットです。

（営）毎日10:00～18:00



車庫園區



かつて「北門修理工場」と呼ばれた林業鉄道の車両修理基地です。修理・改造また製造全般において、高い技術力を誇り、部品の自社生産も行っています。歴代の引退した機関車の車両を展示しており、林道鉄道を知るために最初に訪れるべき場所とも言えるでしょう。

列車時刻表

本線



全線開通!
阿里山森林鉄路の魅力を
触れる

支線



- ・ 祝山線
- ・ 神木線
- ・ 沼平線

世界レベルの林業鉄道へのご来訪を
お待ちしております!



お問い合わせ

公式ウェブサイト



北門駅 (05) 2768094

阿里山駅 (05) 2679200

嘉義製材所 (05) 2779843 内線 353

ガイドツアー予約 (05) 2779843 内線 158

テーマに合う観光列車

沿線にある小さな駅風景や地域の特色を味わってもらうため、蒸気機関車やヒノキ車両を使った観光列車は不定期に運行しています。付加価値を提供することによりもっと豊かな旅を可能し、テーマ企画に応じての料金設定を行います。



上り: 花季列車
下り: 楓紅列車



チケット購入のご案内

A 駅窓口購入の場合

サービス時間 | 各駅 08:00~17:00、阿里山駅 08:30~16:30

購入場所 | 林道鉄道嘉義駅、北門駅、竹崎駅、交力駅、奮起湖駅、神木駅、阿里山駅、沼平駅

B インターネット購入の場合



その他



電子版
パンフレット



Facebookページ

アクセス

* 停留所の変更情報につき、阿里山林業鉄道と文化遺産管理処のホームページをご参照ください

林業鉄道
各駅間の運
行時間(分)

